

## **Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej**

### **1. Nazwa operatora i adres zakładu oraz nazwa i adres siedziby spółki**

Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach wchodzi w skład Zespołu Baz Paliw Nr I należącego do Operatora Logistycznego Paliw Płynnych Sp. z o. o., ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock, tel.: 24 267 14 00, faks: 24 267 14 88, e-mail: [kancelaria.plock@olpp.pl](mailto:kancelaria.plock@olpp.pl). Spółka powstała w 1997 r. w wyniku wydzielenia paliwowych baz magazynowych z Centrali Produktów Naftowych CPN S.A. 1 stycznia 1997 r. ze struktur CPN S.A. wydzielono Dyrekcję Baz Magazynowych Naftobazy, która 1 lipca 1997 r. została zarejestrowana jako spółka prawa handlowego pod nazwą CPN Dyrekcja Baz Magazynowych Naftobazy Sp. z o. o. Dwa lata później, 12 kwietnia 1999 r. nastąpiło przeniesienie udziałów z CPN S.A. do Nafty Polskiej S.A. We wrześniu 2006 r. spółka Naftobazy zmieniła nazwę na Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o. o., a jej siedzibą stał się Płock.

Centrala Spółki OLPP mieści się w Warszawie, przy ul. T. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, Tel.: 22 595 43 00, faks: 22 595 43 02, e-mail: [kancelaria@olpp.pl](mailto:kancelaria@olpp.pl)

Adres Bazy Paliw Nr 1 w Koluszkach – jednostki terenowej OLPP Sp. z o.o.: ul. Naftowa 1, 95-040 Koluszki.

### **2. Osoba udzielająca informacji:** Marek Kwiatkowski – Główny Specjalista ds. Prewencji, e-mail: [Marek.Kwiatkowski@olpp.pl](mailto:Marek.Kwiatkowski@olpp.pl)

### **3. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006, zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 208), po zastosowaniu zasady sumowania zgodnie z pkt. 2 załącznika do przedmiotowego rozporządzenia Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach spełnia kryteria zaliczające ją do zakładu dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Krajowe rozwiązania w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym, ustanowione w ustawie Prawo ochrony środowiska, potwierdzają wdrożenie do prawodawstwa polskiego wymagań zawartych m.in. w Dyrektywie Seveso II, będącej podstawą regulacji prawnych w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym. Tym samym, na prowadzącym zakład spoczywają obowiązki wynikające z ustawy Prawo ochrony środowiska, w szczególności:

- obowiązek ochrony środowiska przed awariami (art. 244 POŚ);
- zapewnienie, aby zakład był zaprojektowany, wykonany, prowadzony i likwidowany w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi i środowiska (art. 249 POŚ);
- obowiązek zgłoszenia zakładu właściwemu organowi Państwowej Straży Pożarnej oraz przekazania do wiadomości wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 250 POŚ);

- obowiązek sporządzenia programu zapobiegania awariom, w którym przedstawiony zostaje system bezpieczeństwa gwarantujący ochronę ludzi i środowiska, stanowiący element ogólnego systemu zarządzania zakładem (art. 251 POŚ),
- obowiązek opracowania i wdrożenia systemu bezpieczeństwa gwarantującego ochronę ludzi i środowiska, stanowiącego element ogólnego systemu zarządzania zakładem (art. 252 POŚ),
- obowiązek opracowania raportu o bezpieczeństwie potwierdzającego, że zakład: jest przygotowany do stosowania programu zapobiegania awariom i do zwalczania awarii przemysłowych; spełnia warunki do wdrożenia systemu bezpieczeństwa; zostały przeanalizowane możliwości wystąpienia awarii przemysłowej i podjęto środki konieczne do zapobieżenia im; zostały zachowane zasady bezpieczeństwa oraz prawidłowego projektowania, wykonania i utrzymywania instalacji, w tym magazynów, urządzeń z wyłączeniem środków transportu i infrastruktury, związanej z działaniem mogącym powodować ryzyko wystąpienia awarii; opracowany został wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy oraz dostarczono informacje do opracowania zewnętrznych planów operacyjno-ratowniczych (art. 253 POŚ),
- obowiązek opracowania wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego w celu zapobiegania, zwalczania i ograniczania skutków awarii przemysłowej, zawierający w szczególności: zakładane działania służące ograniczeniu skutków awarii przemysłowej dla ludzi i środowiska; propozycje metod i środków służących ochronie ludzi i środowiska przed skutkami awarii przemysłowej; informację o występujących zagrożeniach, podjętych środkach zapobiegawczych i działaniach, które będą podjęte w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej; wskazanie sposobów usunięcia skutków awarii przemysłowej i przywrócenia środowiska do stanu poprzedniego, a w przypadku gdy nie jest to możliwe – określenie zabiegów, których celem jest rekultywacja; odniesienie do sposobów zapobiegania transgranicznym skutkom awarii przemysłowej (art. 260 POŚ),
- obowiązek dostarczenia komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wykazu zawierającego dane o rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, a także do corocznego aktualizowania wykazu, według stanu na dzień 31 grudnia, w terminie do końca stycznia roku następnego (art. 263 POŚ),

Zgodnie z intencją ustawodawcy wyżej wymienione obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane, zaś dokumentacja wynikająca z ustawy Prawo ochrony środowiska – przekazana Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska w miesiącu październiku 2011 r. Potwierdzeniem dopełnienia powyższych obowiązków jest Decyzja Nr WZ-5586-1/20/2011 Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, wydana na podstawie pozytywnej opinii Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim zatwierdzająca zmiany w Raporcie o bezpieczeństwie Bazy Paliw w Koluszkach z dnia 22 listopada 2011 r. Wykaz substancji niebezpiecznych znajdujących się w Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach przekazany został właściwym organom w styczniu 2011 r.

#### **4. Charakter działalności prowadzonej w Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach**

Przedmiotem działalności Bazy Paliw Nr 1 w Koluszkach jest:

- magazynowanie, składowanie i przechowywanie paliw płynnych we własnych zbiornikach magazynowych,
- przeładunek produktów pochodnych ropy naftowej, paliw płynnych za pomocą urządzeń własnych,

- transport rurociągowy,
- przyjęcie paliw płynnych z rurociągu dalekosiężnego (Płock-Koluszki), transportu kolejowego i autocysternowego do zbiorników magazynowych za pomocą własnych urządzeń rozładunkowych,
- spedycja paliw transportem samochodowym i kolejowym,
- składowanie rezerw państwowych i zapasów obowiązkowych paliw ciekłych
- wykonywanie badań i analiz jakościowych paliw płynnych w laboratorium,
- usługi w zakresie uszlachetniania paliw /barwienie, dodawanie komponentów/.

#### 5. Nazwy rodzajowe substancji niebezpiecznych występujących w Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach

W Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach znajdują się substancje niebezpieczne w postaci: benzyny, oleju napędowego, oleju opałowego, paliwa JET-A1, ester metylowy, ponadto w niewielkich ilościach dodatki do paliw (w tym m.in.: keropur, nemo, hitem, barwnik GOM PAY 25, D-OBR'Y/V) oraz glikol i freon R404.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach (z uwagi na ilość występującą w Bazie Paliw) zagrożenie generowane jest przez: benzyny, olej napędowy i opałowy oraz paliwo JET A-1. Olej napędowy i olej opałowy klasyfikowane są jako substancje niebezpieczne ze względu na zagrożenie dla zdrowia i środowiska (rakotwórcze kat. 3; R40; Xn, R65; Xn, R20; Xi, R38; N, R51/53), stwarzają zagrożenie pożarowe i zaliczane są do III klasy niebezpieczeństwa pożarowego. Benzyny klasyfikowane są jako substancje niebezpieczne dla zdrowia i środowiska (produkt skrajnie łatwopalny F+: R12, R18; rakotwórczy kat. 2, drażniący T: R45, R38; niebezpieczny dla środowiska Xn: R48/20/21/22 oraz R67 i R52-53). Paliwo lotnicze jest łatwo palną cieczą, jej pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe(R10). Produkt szkodliwy (X<sub>n</sub>, R65, R66, R67). Dodatki sklasyfikowane zostały jako: N; R67, R40, R36/38 Xn; R51/53, Xn; R65 N; R51/53 R 37, 10, R40 Xn; R65, 66, 67 N; R 51/53 II klasa R44, Xn; R20/21 Rak. Kat.3, R40, R65, R66 N; R51/53 III klasa R20/21, R44 Xn; R52/53 F, R 11. Wszystkie substancje są szkodliwe dla organizmów wodnych. Lżejsze od wody gromadzą się na jej powierzchni. Bardzo słabo rozpuszczalne się w wodzie. Stwarzają zagrożenie dla wód powierzchniowych.

#### 6. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

W Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach znajdują się nw. substancje, których właściwości przedstawiają się następująco:

a) **benzyny** charakteryzuje bardzo niska temperatura zapłonu. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe wraz z powietrzem. Pary benzyn są cięższe od powietrza, rozprowadzają się i kumulują przy powierzchni ziemi, w naturalnych zagłębieniach oraz dolnych kondygnacjach w pomieszczeniach. Zgodnie z dyr. 1999/45/EWG (rozp. MZ, Dz.U. z 2003 r. Nr 171, poz. 1666 z późn. zmianami) benzyny stwarzają zagrożenia dla zdrowia takie jak:

- Carc. Cat. 2 R45      Może powodować raka
- Muta. Cat 2            R46      Może powodować dziedziczne wady genetyczne

- Repr. Cat 3 R63      Możliwe ryzyko szkodliwego działania na dziecko w łonie matki
- Xn                    R65      Działa szkodliwie, może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia
- Xi                    R38      Działa drażniąco na skórę

Zagrożenia dla środowiska, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym (R51-53).

- b) **Paliwo lotnicze JET A-1** zaklasyfikowano jako produkt łatwopalny (R10). Ze względu na zdrowie człowieka działa szkodliwie, może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (Xn, R65), ponadto działa drażniąco na skórę (Xi, R38). Zagrożenia dla środowiska, działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym (R51-53).
- c) **Olej opałowy** jest produktem toksycznym. Może powodować raka. Wysokie stężenia par działają drażniąco na oczy i drogi oddechowe. Długotrwały lub przedłużający się kontakt ze skórą może powodować podrażnienia. Produkt wykazuje małe zagrożenie dla organizmów wodnych i lądowych. Jest lżejszy od wody, gromadzi się na jej powierzchni. Uwolnienie dużych ilości może stwarzać zagrożenie dla środowiska. Produkt jest palny. Zapłon od otwartego ognia, iskry.
- d) **Glikol etylenowy** jest substancją palną. Pary z powietrzem tworzą mieszaniny wybuchowe i są cięższe od powietrza. Glikol etylenowy na organizm człowieka działa przede wszystkim narkotycznie. Powoduje silne uszkodzenie ośrodkowego układu nerwowego, rdzenia kręgowego, nerek i wątroby. Drażni błony śluzowe i oczy. Glikol etylenowy nie wykazuje działania szkodliwego w środowisku naturalnym.
- e) **NEMO** jest to produkt palny, szkodliwy oraz niebezpieczny dla środowiska. Działa szkodliwie może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa toksycznie na organizmy wodne, może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.
- f) **Freon 404** jest to gaz skroplonym który w wysokich stężeniach może powodować uduszenie. Nie zawiera innych czynników lub składników które mogą wpłynąć negatywnie na środowisko.

Substancje znajdujące się w Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach stwarzają przede wszystkim zagrożenie pożarowe. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Oleje napędowe (oraz opałowe) w bezpośrednim kontakcie wykazują ograniczone dowody działania rakotwórczego (rakotwórczy kat. 3; Xn, R40), działają szkodliwie – mogą powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (Xn, R65), pary z powietrzem mogą tworzyć mieszaniny łatwopalne lub wybuchowe (R18), działają szkodliwie na drogi oddechowe (Xn, R20), działają drażniąco na skórę (Xi, R38) oraz toksycznie na organizmy wodne – mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym (N, R51/53).

Benzyny działają szkodliwie; mogą powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (X<sub>n</sub>, R65). Działają drażniąco na skórę (R38). Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy (R67). Przy dłuższym narażeniu lub przy wysokich stężeniach par działa depresyjnie na ośrodkowy układ nerwowy (R45). Mogą powodować raka (zawiera rakotwórczy benzen) (R40). Pary benzyn są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w dolnych partiach pomieszczeń, z powietrzem tworzą mieszaniny wybuchowe. Zapłon od otwartego płomienia, iskry, gorącej powierzchni. Benzyny i oleje napędowe (opałowe) są niebezpieczne dla środowiska. W przypadku pożaru należy unikać wdychania produktów spalania, gdyż mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Szkodliwe oddziaływanie substancji możliwe jest wyłącznie podczas bezpośredniego kontaktu z nimi.

Paliwo lotnicze jest łatwo palną cieczą (R10), jej pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Pary cięższe od powietrza gromadzą się przy powierzchni ziemi i w dolnych partiach pomieszczeń. Zapłon od otwartego płomienia, iskry, gorącej powierzchni. Produkt niebezpieczny dla zdrowia (Rakotw. Kat. 3; Xn; R40; R65; R38), może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (R65), powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pęknięcie skóry (R66), pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy (R67). Paliwo lotnicze jest również niebezpieczne dla środowiska (N; R51/53) – działa toksycznie na organizmy wodne oraz może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Oznacza to, iż ewentualne oddziaływanie nie dotyczy obszarów położonych poza Bazą Paliw Nr 1 w Koluśkach.

Zgodnie z przyjętą metodologią określania zagrożeń generowanych w Bazie Paliw Nr 1 w Koluśkach, szczegółowo opisaną w przekazanym do KW PSP i WIOŚ raporcie o bezpieczeństwie (tj. m.in.: procedury O09, O38 Zintegrowanego Systemu Zarządzania, analiza HAZOP, analiza zdarzeń historycznych na świecie w oparciu o dane FACTS, RISC SCORE, specjalistyczne oprogramowanie komputerowe) spośród najgroźniejszych scenariuszy awarii wyróżnia się:

1. Wybuch wewnątrz zbiornika nr 13 wskutek wyładowania atmosferycznego
2. Przeciek króćca na zbiorniku nr 15 na skutek korozji
3. Przepiętnie zbiornika nr 7 wskutek awarii układu pomiarowego Enraf
4. Przepiętnie zbiornika nr 23 wskutek awarii układu pomiarowego Enraf
5. Przeciek na uszczelnieniu pompy benzynowej w pompowni głównej na skutek wady materiałowej
6. Przeciek ścianki rurociągu międzyobiektowego do zbiorników nr 8, 7, 13 wskutek korozji
7. Przeciek ścianki rurociągu dalekosiężnego produktów naftowych (części nad ziemią) wskutek korozji
8. Przepiętnie cysterny kolejowej (górny nalew) wskutek błędu obsługi
9. Pęknięcie przewodu elastycznego podczas operacji opróżniania cysterny kolejowej wskutek zmęczenia materiału

10. Przepiętnienie autocysterny (górnym nalew) wskutek błędu kierowcy
11. Przepiętnienie płaszczki zbiornika cysterny samochodowej wskutek błędu kierowcy (kolizja z drugą cysterną lub uderzenie cysterny z konstrukcją frontu)
12. Przepiętnienie zbiornika 28 na skutek awarii układu pomiarowego Enraf
13. Uderzenie pioruna w płaszczki zbiornika 28
14. Przepiętnienie króćca zbiornika 28
15. Przepiętnienie zbiornika 27
16. Przepiętnienie połączenia kołnierzewego na rurociągu zasilającym zbiornik 27

We wszystkich ww. scenariuszach strefa zagrożenia promieniowaniem cieplnym od pożaru powierzchniowego, dla wartości promieniowania na poziomie 4 kW/m<sup>2</sup> (wartość dla ludzi skutkuje bólem przy narażeniu dłuższym niż 20 sekund) – nie przekroczyła odległości 140 m. Oznacza to, że strefa niebezpiecznego oddziaływania możliwych do wystąpienia na terenie Bazy Paliw Nr 1 w Koluszkach awarii – nie wykracza poza jej obszar.

Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach jest zakładem bezpiecznym - wszystkie wartości ryzyka zredukowanego znajdują się w obszarze ryzyka akceptowalnego (co wykazane zostało w raporcie o bezpieczeństwie). Najwyższy poziom ryzyka występuje w przypadku scenariusza pożaru cysterny kolejowej dla którego wartość określona została na poziomie 10<sup>-8</sup> oznaczająca możliwość wystąpienia takiego zdarzenia jako „tylko teoretycznie możliwe”.

Prowadzący zakład dołożył wszelkich starań, aby zakład zaliczony do kategorii zakładów dużego ryzyka – tj. Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach, pomimo stosunkowo dużych ilości magazynowanych paliw (substancji niebezpiecznych, o ilości przekraczającej wartości progowe dla ZDR) w jak najmniejszym stopniu wpływał na zagrożenia bezpieczeństwa właściwej miejscowo społeczności lokalnej. Przeprowadzona, gruntowna analiza zagrożeń możliwych do wystąpienia na terenie BP Nr 1 oraz rozwinięte, szczegółowe analizy zdarzeń reprezentatywnych (awarii) potwierdzają, że zakład – Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach nie stanowi zagrożenia dla mieszkańców okolic przedmiotowej Bazy Paliw (w tym miejscowości Koluszki). Scenariusze potencjalnych awarii, nawet w przypadku najgroźniejszych zdarzeń (Worst Case Scenario) swoim zasięgiem nie wykraczają poza obszar Bazy Paliw. Ponadto zastosowane rozwiązania techniczne, systemowe (m.in.: poprzez Zintegrowany System Zarządzania, porozumienia o wzajemnej współpracy z Zakładową Strażą Pożarną PERN „Przyjaźń” S.A. i inne) oraz systematycznie podnoszona świadomość zagrożeń – wśród pracowników zatrudnionych w BP Nr 1 w Koluszkach umożliwiła sprowadzenie ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej (ryzyko pierwotne) do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Konkludując, opisane w raporcie o bezpieczeństwie najbliższe położone zabudowania (w tym osoby), obiekty użyteczności publicznej, inne zakłady przemysłowe, ośrodki edukacyjne (jednostki organizacyjne oświaty), ośrodki pomocy społecznej, zakłady opieki zdrowotnej oraz inne podmioty i instytucje służące społeczeństwu – nie mogą zostać dotknięte skutkami takich awarii, ponieważ zagrożenie nie przeniesie się poza teren Bazy Paliw Nr 1 w Koluszkach.

## **7. Sposoby ostrzegania i informowania ludności w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

W przypadku pożaru, wycieku lub innego zagrożenia w Bazie Paliw Nr 1 w Koluszkach uruchamiana jest syrena alarmowa (dźwięk ciągły trwający 3 minuty, dla odróżnienia od alarmu

próbny lub związany z prowadzonymi ćwiczeniami, którego długość nie przekracza kilkunastu do kilkudziesięciu sekund). Do uruchomienia syreny alarmowej upoważniony jest każdy pracownik zatrudniony w przedmiotowej Bazie Paliw. Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej podawany jest meldunek do najbliższej jednostki ochrony przeciwpożarowej – Państwowej Straży Pożarnej o zaistniałej sytuacji. Z uwagi na fakt, iż zagrożenia możliwe do wystąpienia w Bazie Paliw nie wychodzą poza jej obszar, dźwięk syreny alarmowej dotyczy wyłącznie służb znajdujących się w Bazie Paliw, jej pracowników oraz osób przebywających na terenie Bazy. Ewentualną decyzję o ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje Kierujący Działaniami Ratowniczymi z ramienia Państwowej Straży Pożarnej. W przypadku każdego alarmu należy bezwzględnie podporządkować się służbom porządkowym, w szczególności Kierującemu Działaniami Ratowniczymi z ramienia Państwowej Straży Pożarnej oraz Policji.

Jeśli zajdzie taka potrzeba informacje dla społeczeństwa podane zostaną w komunikatach Policji lub Państwowej Straży Pożarnej (zgodnie z kompetencjami dopuszcza się również podawanie informacji za pośrednictwem ośrodków przekazu medialnego - mass mediów).

Pośród dostępnych w Bazie Paliw Nr 14 metod alarmowania wyróżnia się: syreny alarmowe, wewnętrzny system łączności telefonicznej, łączność ze stanowiskiem kierowania PSP, łączność za pośrednictwem telefonii komórkowej (wyłącznie z wyznaczonych miejsc) oraz łączność radiową.

#### **8. Sposób postępowania ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie Bazy Paliw w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Bazy Paliw Nr 1 w Kuluszkach oczekuje się współpracy pomiędzy społecznością lokalną, zamieszkującą tereny wokół Bazy Paliw o organami uprawnionymi do kierowania akcją ratowniczo-gaśniczą (jednostkami organizacyjnymi ochrony przeciwpożarowej oraz policją).

W przypadku intensywnego zadymienia należy:

- unikać kontaktu z produktami rozkładu termicznego;
- nie utrudniać dojazdu ekipom ratowniczym do Bazy Paliw;
- nie wchodzić w obszar wysokiego zadymienia;
- zamknąć i uszczelnić okna oraz otwory, którymi dym mógłby wnikać do mieszkań i pomieszczeń;
- zachować spokój i oddalić się od miejsca zadymienia w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- stosować się do poleceń prowadzących działania ratowniczo-gaśnicze i porządkowe.

#### **9. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął odpowiednie działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i reagowania na wypadek zagrożeń**

Produkcja, przetwarzanie, transport lub magazynowanie niebezpiecznych (łatwopalnych, wybuchowych, toksycznych, niebezpiecznych dla środowiska) substancji chemicznych w dużych ilościach stwarza potencjalne zagrożenie związane z ich uwolnieniem do otoczenia w sposób

niekontrolowany. Zdarzenia takie można przewidzieć teoretycznie, oszacować prawdopodobieństwo ich zajścia, ale nie można ściśle określić miejsca i czasu ich wystąpienia, jak również dokładnie oznaczyć zasięgu oddziaływania i skali ryzyka dla ludzi i środowiska. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 roku Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) sytuację taką określa się mianem poważnej awarii i rozumie się przez nią zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Artykuł 249 cytowanej ustawy nakłada na prowadzącego zakład, stwarzający możliwość wystąpienia poważnej awarii - obowiązek zapewnienia, aby zakład ten był zaprojektowany, wykonany, prowadzony i likwidowany w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska.

Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach, ze względu na ilości substancji niebezpiecznych (palnych i wybuchowych) magazynowanych na jej terenie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r., Nr 58, poz. 535, zm. Dz. U. z 2006 r., Nr 30, poz. 208) została zaklasyfikowana do zakładów o dużym ryzyku. Tym samym prowadzący zakład, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązany, jest m.in. do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami ratowniczymi, które cyklicznie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, zaś w przypadku ich wystąpienia – opanowania zdarzenia oraz zminimalizowania jej skutków.

Zgodnie z wymaganiami art. 260 ustawy POŚ Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach wchodząca w skład ZBP Nr I „OLPP” Spółka z o.o. opracowała wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy. Założenia tego planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń sprawdzających i zgrywających współpracę służb odpowiedzialnych za reagowanie na wypadek awarii. Stosownie do wymagań zawartych w art. 261 ustawy POŚ, analiza oraz ćwiczenia związane z realizacją wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego odbywają się z częstotliwością nie rzadziej niż co 3 lata.

#### **10. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego przygotowanego**

Baza Paliw Nr 1 w Koluszkach wchodząca w skład ZBP Nr I „OLPP” Spółka z o.o. przekazała Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi informacje niezbędne do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego zgodnie z wymaganiami Artykułu 261 ustawy POŚ. Informacje niezbędne do przygotowania zewnętrznego planu zawarte zostały w zgłoszeniu zakładu, programie zapobiegania awariom oraz wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym. Natomiast z uwagi na znaczne odległości wymienionych w artykule: obiektów, podmiotów i instytucji od terenu Bazy Paliw – ewentualne awarie na terenie Bazy Paliw nie stanowią dla nich zagrożenia, toteż nie mogą zostać dotknięte skutkami takich awarii. Opracowanie zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego, leży po stronie gestii Komendy Wojewódzkiej PSP (art. 265 POŚ), przy czym, Komendant Wojewódzki PSP ma prawo odstąpić od jego przygotowania, jeśli z informacji dostarczonych przez prowadzącego zakład wynika, w

sposób niebudzący wątpliwości, że nie występuje ryzyko rozprzestrzeniania się skutków awarii poza zakład (art. 266 POŚ).

**11. Szczegółowe informacje dotyczące miejsca uzyskania dodatkowych informacji związanych z Bazą Paliw Nr 1 w Koluszkach, z zastrzeżeniem wymogów dotyczących poufnych informacji ustalonych w przepisach krajowych**

Dodatkowe informacje dotyczące Bazy Paliw Nr 1 w Koluszkach, w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o.

Biuro Kontroli i Bezpieczeństwa

Ul. T. Chałubińskiego 8

00-613 Warszawa

Informacje związane z: rejestrem substancji niebezpiecznych; zatwierdzonymi raportami o bezpieczeństwie lub ich zmianami; przyjętymi zewnętrznymi planami operacyjno-ratowniczymi oraz instrukcjami o postępowaniu mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii - podawane są również przez Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej (na mocy art. 267 POŚ).