

## INFORMACJE NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

### 1. Nazwa operatora i adres zakładu oraz nazwa i adres siedziby spółki

Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim wchodzi w skład Zespołu Baz Paliw nr IV należącego do Operatora Logistycznego Paliw Płynnych Sp. z o. o. Spółka powstała w 1997 r. w wyniku wydzielenia paliwowych baz magazynowych z Centrali Produktów Naftowych CPN S.A. 1 stycznia 1997 r. ze struktur CPN S.A. wydzielono Dyрекcję Baz Magazynowych Naftobazy, która 1 lipca 1997 r. została zarejestrowana jako spółka prawa handlowego pod nazwą CPN Dyrekcja Baz Magazynowych Naftobazy Sp. z o. o. Dwa lata później, 12 kwietnia 1999 r. nastąpiło przeniesienie udziałów z CPN S.A. do Nafty Polskiej S.A. We wrześniu 2006 r. spółka Naftobazy zmieniła nazwę na Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o. o., z siedzibą w Płocku. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock, tel.: 24 267 14 00, faks: 24 267 14 88, e-mail: [kancelaria.plock@olpp.pl](mailto:kancelaria.plock@olpp.pl).

Centrala Spółki OLPP mieści się w Warszawie, przy ul. T. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, tel.: 22 595 43 00, faks: 22 595 43 02, e-mail: [kancelaria@olpp.pl](mailto:kancelaria@olpp.pl)

Adres jednostki terenowej OLPP Sp. z o.o.: Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim, 62-093 Rejowiec Poznański, e-mail: [rejowiec@olpp.pl](mailto:rejowiec@olpp.pl)

2. **Osoba udzielająca informacji:** Marek Kwiatkowski – Główny Specjalista ds. Prewencji, e-mail: [Marek.Kwiatkowski@olpp.pl](mailto:Marek.Kwiatkowski@olpp.pl)

### 3. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006, zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 208), po zastosowaniu zasady sumowania zgodnie z pkt. 2 załącznika do przedmiotowego rozporządzenia Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZDR). Krajowe rozwiązania w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym, ustanowione w ustawie Prawo ochrony środowiska, potwierdzają wdrożenie do prawodawstwa polskiego wymagań zawartych m.in. w Dyrektywie Seveso II, będącej podstawą regulacji prawnych w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym. Tym samym, na prowadzącym zakład spoczywają obowiązki wynikające z ustawy Prawo ochrony środowiska, w szczególności:

- *obowiązek ochrony środowiska przed awariami (art. 244 POŚ);*
- *zapewnienie, aby zakład był zaprojektowany, wykonany, prowadzony i likwidowany w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi i środowiska (art. 249 POŚ);*
- *obowiązek zgłoszenia zakładu właściwemu organowi Państwowej Straży Pożarnej oraz przekazania do wiadomości wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 250 POŚ);*

- *obowiązek sporządzenia programu zapobiegania awariom, w którym przedstawiony zostaje system bezpieczeństwa gwarantujący ochronę ludzi i środowiska, stanowiący element ogólnego systemu zarządzania zakładem (art. 251 POŚ),*
- *obowiązek opracowania i wdrożenia systemu bezpieczeństwa gwarantującego ochronę ludzi i środowiska, stanowiącego element ogólnego systemu zarządzania zakładem (art. 252 POŚ),*
- *obowiązek opracowania raportu o bezpieczeństwie potwierdzającego, że zakład: jest przygotowany do stosowania programu zapobiegania awariom i do zwalczania awarii przemysłowych; spełnia warunki do wdrożenia systemu bezpieczeństwa; zostały przeanalizowane możliwości wystąpienia awarii przemysłowej i podjęto środki konieczne do zapobieżenia im; zostały zachowane zasady bezpieczeństwa oraz prawidłowego projektowania, wykonania i utrzymywania instalacji, w tym magazynów, urządzeń z wyłączeniem środków transportu i infrastruktury, związanej z działaniem mogącym powodować ryzyko wystąpienia awarii; opracowany został wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy oraz dostarczono informacje do opracowania zewnętrznych planów operacyjno-ratowniczych (art. 253 POŚ),*
- *obowiązek opracowania wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego w celu zapobiegania, zwalczania i ograniczania skutków awarii przemysłowej, zawierający w szczególności: zakładane działania służące ograniczeniu skutków awarii przemysłowej dla ludzi i środowiska; propozycje metod i środków służących ochronie ludzi i środowiska przed skutkami awarii przemysłowej; informację o występujących zagrożeniach, podjętych środkach zapobiegawczych i działaniach, które będą podjęte w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej; wskazanie sposobów usunięcia skutków awarii przemysłowej i przywrócenia środowiska do stanu poprzedniego, a w przypadku gdy nie jest to możliwe – określenie zabiegów, których celem jest rekultywacja; odniesienie do sposobów zapobiegania transgranicznym skutkom awarii przemysłowej (art. 260 POŚ),*
- *obowiązek dostarczenia komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska wykazu zawierającego dane o rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, a także do corocznego aktualizowania wykazu, według stanu na dzień 31 grudnia, w terminie do końca stycznia roku następnego (art. 263 POŚ),*

Zgodnie z intencją ustawodawcy wyżej wymienione obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane, zaś dokumentacja wynikająca z ustawy Prawo ochrony środowiska przekazana została w sierpniu 2008 r. komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska w Poznaniu. Potwierdzeniem dopełnienia powyższych obowiązków jest Decyzja Nr 330/2008 Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu z dnia 13 października 2008 r. wydana na podstawie pozytywnej opinii Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Poznaniu zatwierdzająca zmiany w Raporcie o bezpieczeństwie Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim. Wykaz substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie bazy wg stanu na dzień 31 grudnia przekazywany jest właściwym organom corocznie do końca stycznia roku następnego.

#### **4. Charakter działalności prowadzonej w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim**

Przedmiotem działalności Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim jest:

- przyjmowanie paliw płynnych dostarczanych transportem kolejowym i przesyłanych

rurociągiem dalekosiężnym Płock – Rejowiec Poznański,

- przeładunek paliw za pomocą własnych urządzeń przeładunkowych do zbiorników magazynowych,
- magazynowanie paliw płynnych (olej napędowy, olej opałowy, paliwo lotnicze i benzyny silnikowe) w zbiornikach magazynowych,
- świadczenie usług w zakresie uszlachetniania paliw (barwienie, dodawanie komponentów),
- wykonywanie badań i analiz jakościowych paliw i produktów petrochemicznych,
- spedycja paliw transportem drogowym i sporadycznie transportem kolejowym,

#### **5. Nazwy rodzajowe substancji niebezpiecznych występujących w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim**

W Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim znajdują się substancje niebezpieczne: oleje napędowe, olej opałowy, benzyny silnikowe, paliwo lotnicze JET A-1 (paliwo lotnicze do silników turbinowych). Zgodnie z obowiązującymi przepisami olej napędowy i olej opałowy klasyfikowane są jako substancje niebezpieczne ze względu na zagrożenie dla zdrowia i środowiska (rakotwórcze kat. 3; Xn R40; Xn, R65; Xn, R20; Xi, R38; N, R51/53), stwarzają zagrożenie pożarowe i zaliczane są do III klasy niebezpieczeństwa pożarowego. Benzyny silnikowe klasyfikowane są jako substancje niebezpieczne dla zdrowia i środowiska (produkt skrajnie łatwopalny F+: R12, R18; rakotwórczy kat. 2, drażniący T: R45, R38; niebezpieczny dla środowiska Xn: R48/20/21/22 oraz R67 i R52-53). Paliwo lotnicze jest łatwo palną cieczą, jej pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe (R10). Produkt szkodliwy (X<sub>N</sub>, R65, R66, R67). Wszystkie substancje są szkodliwe dla organizmów wodnych. Lżejsze od wody gromadzą się na jej powierzchni. Bardzo słabo rozpuszczalne się w wodzie. Stwarzają zagrożenie dla wód powierzchniowych.

#### **6. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska**

Substancje znajdujące się w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim stwarzają przede wszystkim zagrożenie pożarowe i wybuchowe.

Oleje napędowe (opałowe) w bezpośrednim kontakcie wykazują ograniczone dowody działania rakotwórczego (rakotwórczy kat. 3; Xn, R40), działają szkodliwie – mogą powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (Xn, R65), pary z powietrzem mogą tworzyć mieszaniny łatwopalne lub wybuchowe (R18), działają szkodliwie na drogi oddechowe (Xn, R20), działają drażniąco na skórę (Xi, R38) oraz toksycznie na organizmy wodne – mogą powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym (N, R51/53).

Benzyny silnikowe działają szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (X<sub>N</sub>, R65). Działa drażniąco na skórę (R38). Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy (R67). Przy dłuższym narażeniu lub przy wysokich stężeniach par działa depresyjnie na ośrodkowy układ nerwowy (R45). Może powodować raka (zawiera rakotwórczy benzen) (R40). Pary benzyn cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w dolnych partiach pomieszczeń, z powietrzem tworzą mieszaniny wybuchowe. Zapłon od otwartego płomienia, iskry, gorącej powierzchni. Benzyny i oleje napędowe (opałowe) są niebezpieczne dla środowiska. W przypadku pożaru należy unikać wdychania produktów

spalania, gdyż mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Szkodliwe oddziaływanie substancji możliwe jest wyłącznie podczas bezpośredniego kontaktu z nimi.

Paliwo lotnicze jest łatwo palną cieczą (R10), jej pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Pary cięższe od powietrza gromadzą się przy powierzchni ziemi i w dolnych partiach pomieszczeń. Zapłon od otwartego płomienia, iskry, gorącej powierzchni. Produkt niebezpieczny dla zdrowia (Rakotw. Kat. 3; Xn; R40; R65; R38), może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia (R65), powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pęknięcie skóry (R66), pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy (R67). Paliwo lotnicze jest również niebezpieczne dla środowiska (N; R51/53) – działa toksycznie na organizmy wodne oraz może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Oznacza to, iż ewentualne oddziaływanie nie dotyczy obszarów położonych poza Bazą Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim.

Zgodnie z przyjętą metodologią określania zagrożeń generowanych w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim, opracowaną przez Instytut Chemii Przemysłowej im. Prof. I. Mościckiego w Warszawie, szczegółowo opisaną w przekazanym do KW PSP i WIOŚ raporcie o bezpieczeństwie (tj. m.in.: procedury O09, O38 Zintegrowanego Systemu Zarządzania, analiza HAZOP, analiza zdarzeń historycznych na świecie w oparciu o dane FACTS, RISC SCORE, specjalistyczne oprogramowanie komputerowe) spośród najgroźniejszych scenariuszy awarii wyróżnia się:

- pożar zbiornika z benzyną;
- wyciek benzyny na tacę i wybuch mieszaniny par z powietrzem;
- pożar strumieniowy na stanowisku rozładunku cystern kolejowych;
- pożar powierzchniowy na stanowisku nalewczym;
- pożar paliwa lotniczego w zbiorniku w żelbetowej obudowie,
- pożar powierzchniowy w zbiorniku z olejem napędowym;
- wyciek paliwa z uszkodzonego rurociągu połączony z pożarem;
- pożar cysterny na froncie kolejowym;
- pożar zbiornika z olejem napędowym w stalowej ścianie osłonowej;
- pożar zbiornika z benzyną w ścianie osłonowej,
- zalanie oczyszczalni ścieków paliwem wskutek niekontrolowanego spływu paliwa do kanalizacji;

We wszystkich scenariuszach strefa zagrożenia promieniowaniem cieplnym od pożaru powierzchniowego, dla wartości promieniowania na poziomie  $4 \text{ kW/m}^2$  (wartość dla ludzi skutkuje bólem przy narażeniu dłuższym niż 20 sekund) – nie przekroczyła odległości 140 m. Oznacza to, że strefa niebezpiecznego oddziaływania awarii możliwych do wystąpienia na terenie Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim **nie wykracza poza jej obszar**.

Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim jest zakładem bezpiecznym. Wszystkie wartości ryzyka zredukowanego znajdują się w obszarze ryzyka akceptowalnego, co wykazane zostało w raporcie o bezpieczeństwie. Najwyższy poziom ryzyka występuje w przypadku pożaru cysterny kolejowej, dla którego wartość określona została na poziomie  $10^{-8}$  oznaczająca możliwość wystąpienia takiego zdarzenia jako „tylko teoretycznie możliwe”.

Prowadzący zakład dołożył wszelkich starań, aby baza zaliczona do kategorii zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, pomimo stosunkowo dużych ilości magazynowanych substancji niebezpiecznych (paliw w ilościach przekraczających wartości progowe dla ZDR) w jak najmniejszym stopniu wpływał na zagrożenia bezpieczeństwa społeczności lokalnej. Analiza

zagrożeń możliwych do wystąpienia na terenie bazy oraz rozwinięte, szczegółowe analizy zdarzeń reprezentatywnych (awarii) potwierdzają, że Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim nie stanowi zagrożenia dla mieszkańców okolic, w szczególności mieszkańców wsi Rejowiec Poznański, Stawiany, Sława Polska, Ignacewo, Niedźwiedziny. Scenariusze potencjalnych awarii dowodzą, że nawet najgroźniejsze zdarzenia (Worst Case Scenario) swoim zasięgiem nie obejmą obszarów położonych poza terenem bazy paliw. Zastosowane rozwiązania organizacyjne i techniczne oraz systematycznie kształtowana świadomość zagrożeń wśród pracowników zatrudnionych w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim umożliwiła sprowadzenie ryzyka powstania poważnej awarii przemysłowej (ryzyko pierwotne) do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Konkludując, opisane w raporcie o bezpieczeństwie najbliższe położone zabudowania mieszkalne, obiekty użyteczności publicznej, inne zakłady przemysłowe, obiekty jednostek organizacyjnych oświaty, ośrodki pomocy społecznej, zakłady opieki zdrowotnej oraz inne podmioty i instytucje służące społeczeństwu – nie mogą zostać dotknięte skutkami takich awarii, ponieważ zasięg jego oddziaływania nie wykracza poza teren Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim.

## **7. Sposoby ostrzeżenia i informowania ludności w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

Na terenie Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim alarmowanie odbywa się przy użyciu syren alarmowych, wewnętrznej sieci łączności telefonicznej, urządzeń zapewniających łączność ze stanowiskiem kierowania właściwej miejscowo komendy Państwowej Straży Pożarnej. W przypadku zaistnienia pożaru, wybuchu lub wycieku albo innego zagrożenia dla osób lub środowiska alarm o zagrożeniu w Bazie Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim ogłaszany jest przez syreny alarmowe dźwiękiem ciągłym trwającym 3 minuty.

- 1) Do uruchomienia syreny alarmowej upoważniony jest każdy pracownik zatrudniony w bazie, który zauważy awarię.
- 2) Z uwagi na ograniczony do terenu bazy zasięg oddziaływania zagrożenia podczas możliwych do wystąpienia awarii w bazie, sygnał podawany przez syreny alarmowe dotyczy wyłącznie pracowników bazy i innych osób przebywających na jej terenie, służby ochrony oraz Zakładowej Grupy Ratowniczej funkcjonującej w strukturze bazy.
- 3) Wraz z uruchomieniem syreny alarmowej do właściwego miejscowo stanowiska kierowania Państwowej Straży Pożarnej przekazywane jest zgłoszenie o zaistniałej awarii.
- 4) Po ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie bazy obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez kierującego działaniami ratowniczymi (kierownik eksploatacji bazy paliw lub inna upoważniona osoba z ramienia zakładu, strażak Państwowej Straży Pożarnej).
- 5) Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje strażak kierujący działaniem ratowniczym.
- 6) Jeśli zachodzi potrzeba komunikaty dla społeczeństwa podawane są przez Państwową Straż Pożarną lub policję albo zgodnie z kompetencjami również za pośrednictwem środków masowego komunikowania.

## **8. Sposób postępowania ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie Bazy Paliw w przypadku wystąpienia poważnej awarii**

W przypadku ogłoszenia alarmu o pożarze, wybuchu lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim konieczna jest współpraca pomiędzy społecznością lokalną, a osobami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi.

Podczas intensywnego zadymienia zleca się wszystkim osobom przebywającym w sąsiedztwie miejsca awarii zastosowanie się do niżej podanych wskazówek:

- 1) Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi;
- 2) Unikać kontaktu z produktami rozkładu termicznego;
- 3) Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia;
- 4) Zachować spokój i oddalić się od miejsca zadymienia w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru;
- 5) Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do bazy paliw;
- 6) Zastosować się do poleceń wydawanych przez kierującego działaniami ratowniczymi;
- 7) Zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym mógłby wnikać do pomieszczeń;
- 8) Jeśli znajdujesz się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia – zamknij okna i wyłącz wentylację, jeśli widoczność na to pozwala opuść rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą;
- 9) Do czasu odwołania alarmu na bieżąco śledź komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz media.

## **9. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął odpowiednie działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i reagowania na wypadek zagrożeń**

Wytwarzanie, przetwarzanie, transport lub magazynowanie niebezpiecznych (łatwopalnych, wybuchowych, toksycznych, niebezpiecznych dla środowiska) substancji chemicznych w dużych ilościach stwarza potencjalne zagrożenie związane z ich uwolnieniem do otoczenia w sposób niekontrolowany. Zdarzenia takie można przewidzieć teoretycznie, oszacować prawdopodobieństwo ich zajścia, ale nie można ściśle określić miejsca i czasu ich wystąpienia, jak również dokładnie oznaczyć zasięgu oddziaływania i skali ryzyka dla ludzi i środowiska. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 roku Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) sytuację taką określa się mianem poważnej awarii i rozumie się przez nią zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Artykuł 249 cytowanej ustawy nakłada na prowadzącego zakład, stwarzający możliwość wystąpienia poważnej awarii - obowiązek zapewnienia, aby zakład ten był zaprojektowany, wykonany, prowadzony i likwidowany w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska.

Baza Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim, ze względu na ilości substancji niebezpiecznych (palnych i wybuchowych) magazynowanych na jej terenie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r., Nr 58, poz. 535, zm. Dz. U. z 2006 r., Nr 30, poz. 208) została zaklasyfikowana do zakładów o dużym ryzyku (ZDR). Tym samym prowadzący zakład, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązany, jest m.in. do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami ratowniczymi, które cyklicznie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, zaś w przypadku ich wystąpienia – opanowania zdarzenia oraz zminimalizowania jej skutków.

Zgodnie z wymaganiami art. 260 ustawy POŚ dla Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim opracowany został wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy. Założenia planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń zgrywających współpracę służb przewidzianych do reagowania w przypadku wystąpienia awarii. Stosownie do wymagań zawartych w art. 261 ustawy, analiza oraz ćwiczenia związane z realizacją wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego odbywa się nie rzadziej niż co 3 lata.

#### **10. Odniesienie do zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego**

Prowadzący Bazę Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim opracował i przekazał Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu informacje niezbędne do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego zgodnie z wymaganiami art. 261 ustawy POŚ. Informacje te zawarte zostały również w zgłoszeniu zakładu, programie zapobiegania awariom oraz wewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym. Natomiast z uwagi na znaczne odległości wymienionych w ustawie obiektów, podmiotów i instytucji od terenu bazy paliw – ewentualne awarie na terenie bazy paliw nie stanowią dla nich zagrożenia, toteż nie mogą zostać dotknięte skutkami takich awarii.

W oparciu o informacje otrzymane od prowadzącego zakład Wielkopolski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu opracował zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który opublikowany jest na stronie internetowej komendy [www.psp.wlkp.pl](http://www.psp.wlkp.pl)

#### **11. Szczegółowe informacje dotyczące miejsca uzyskania dodatkowych informacji związanych z Bazą Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim, z zastrzeżeniem wymogów dotyczących informacji niejawnych ustalonych w przepisach krajowych**

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Bazy Paliw nr 4 w Rejowcu Poznańskim można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres:

Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o.  
Biuro Kontroli i Bezpieczeństwa  
ul. T. Chałubińskiego 8  
00-613 Warszawa

Informacje związane z rejestrem substancji niebezpiecznych; zatwierdzonymi raportami o bezpieczeństwie lub ich zmianami; zewnętrznymi planami operacyjno-ratowniczymi oraz

instrukcjami postępowania mieszkańców na wypadek wystąpienia awarii - na mocy art. 267 ustawy Prawo ochrony środowiska podawane są również przez Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej na stronie internetowej: [www.psp.wlkp.pl](http://www.psp.wlkp.pl)